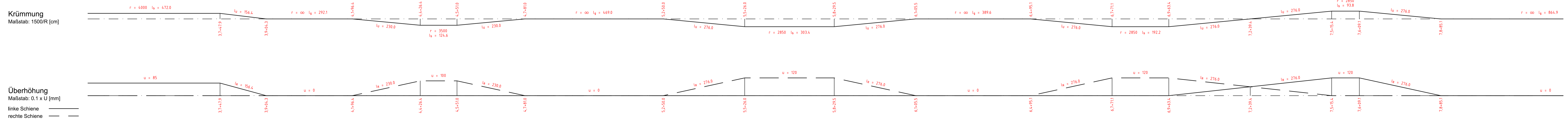
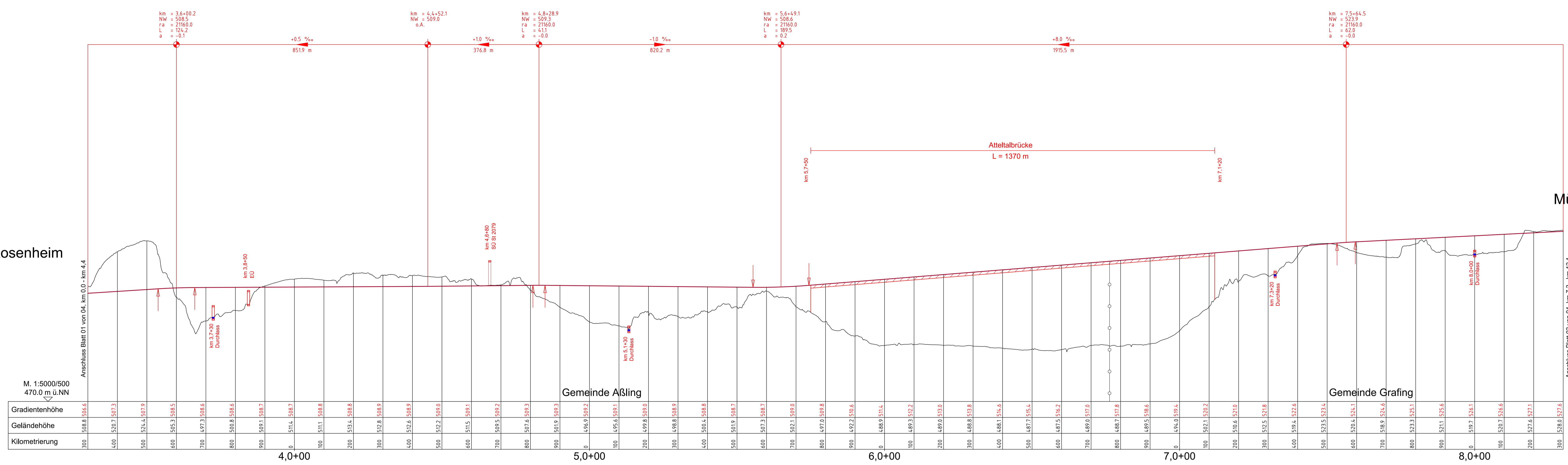


© BfL 2022 | baibk\_projekt1116276\_caf04\_04\_4 - Trassenentwicklung | D:\baibk\projekte\1116276\_caf04\_04\_4 - Trassenentwicklung | m:\5000-5000\baibk\_m5000-500\_variante\_04s.dwg

← Rosenheim

München →



**Legende:**

**Bestand:**

- Straßenquerung
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenze

**Planung:**

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW ... Tunnel offene Bauweise
- BBW ... Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung

SU ... Straßenüberführung  
EU ... Eisenbahnüberführung

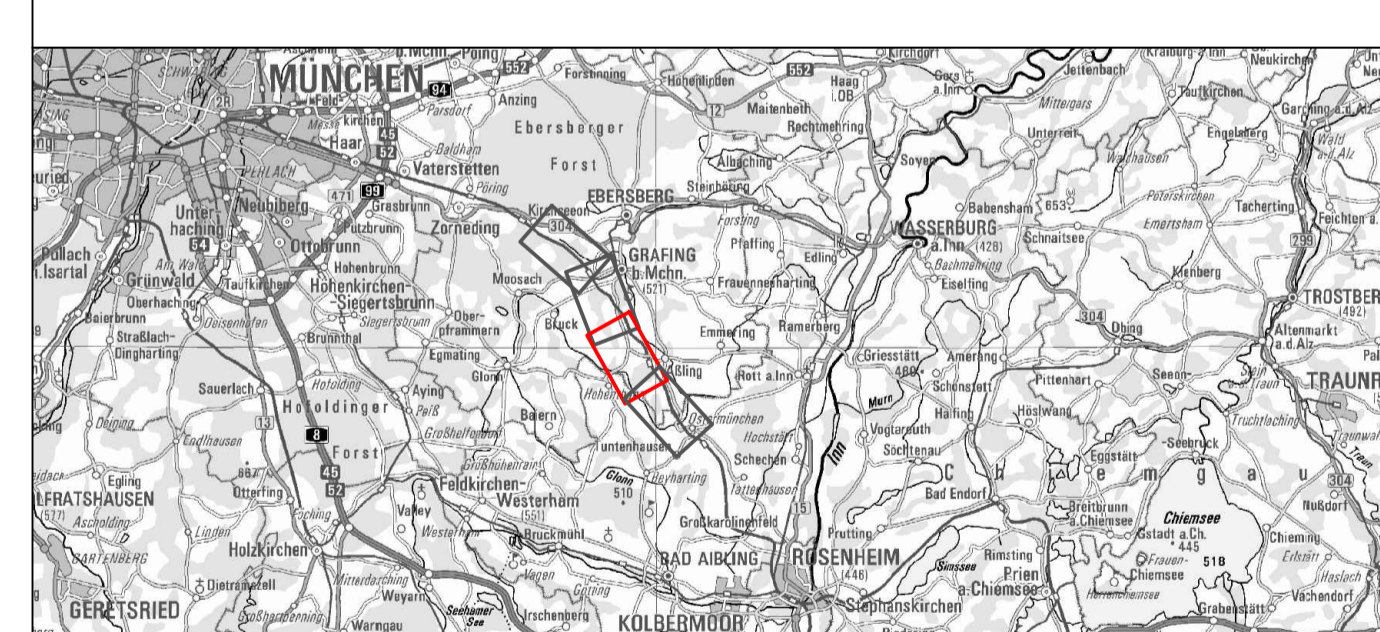
Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse).

M 1 : 5.000  
250m 0 250m 500m

Anlage Nr. 02-07-07

**SCAN-MED-CORRIDOR**  
**BRENNER-NORDZULAUF**  
**ABSCHNITT**  
**GRAFING BAHNHOF - GROSSKAROLINENFELD**

**TRASSENAUSWAHLVERFAHREN**  
**PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG**



**Inhalt**

Trasse Variante Türkis  
Längenschnitt  
km 3,3 - km 8,3

**Höhen- und Koordinatensystem**  
DHHN 12 / DHDN

**Maßstab**  
1:5.000/500

**Projektkilometer**  
-

**Auftraggeber:**  
**DB NETZE**

**Auftragnehmer:**  
**PGBN**  
o.b.f. Consulting Engineers Austria GmbH  
Feldnerstraße 3  
A-6063 Rum bei Innsbruck

**Planersteller:**  
**ILF**  
ILF Consulting Engineers Austria GmbH  
Feldnerstraße 3  
A-6063 Rum bei Innsbruck

**Datum:** 30.06.2022