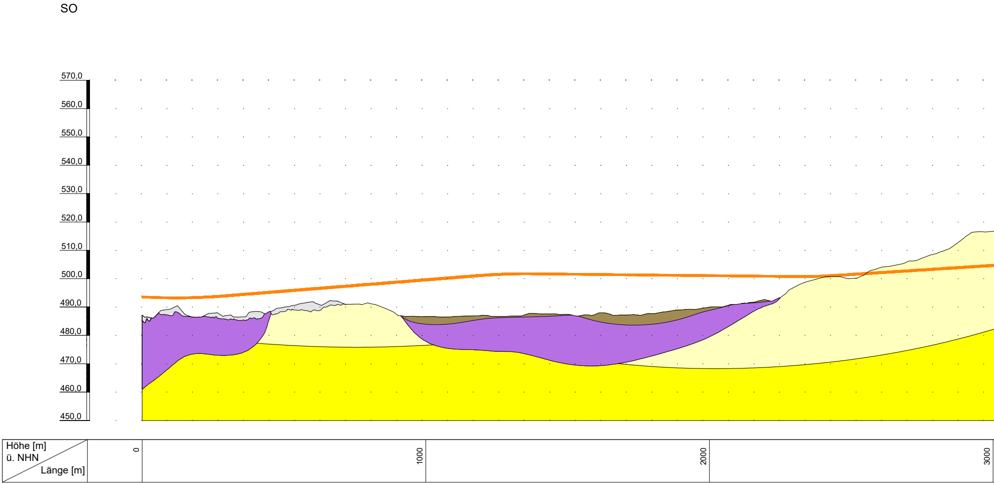
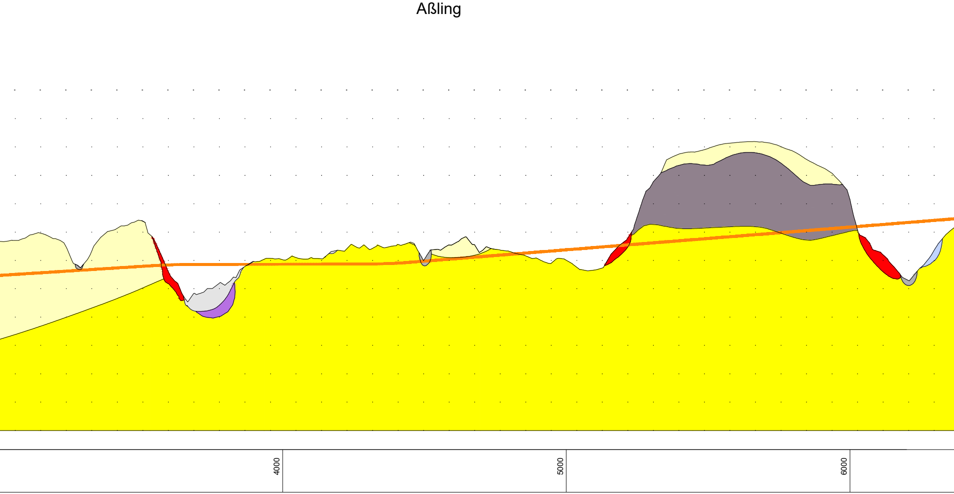
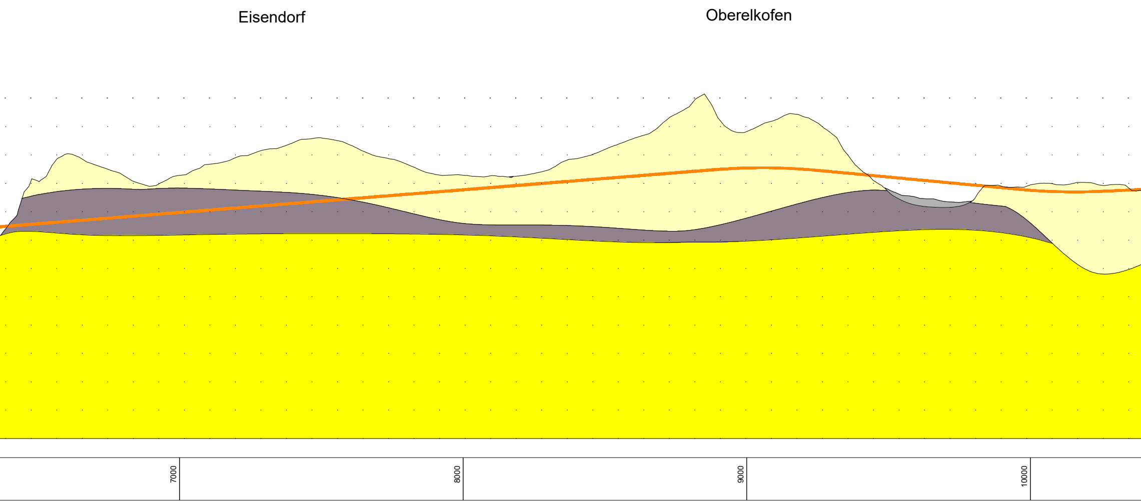
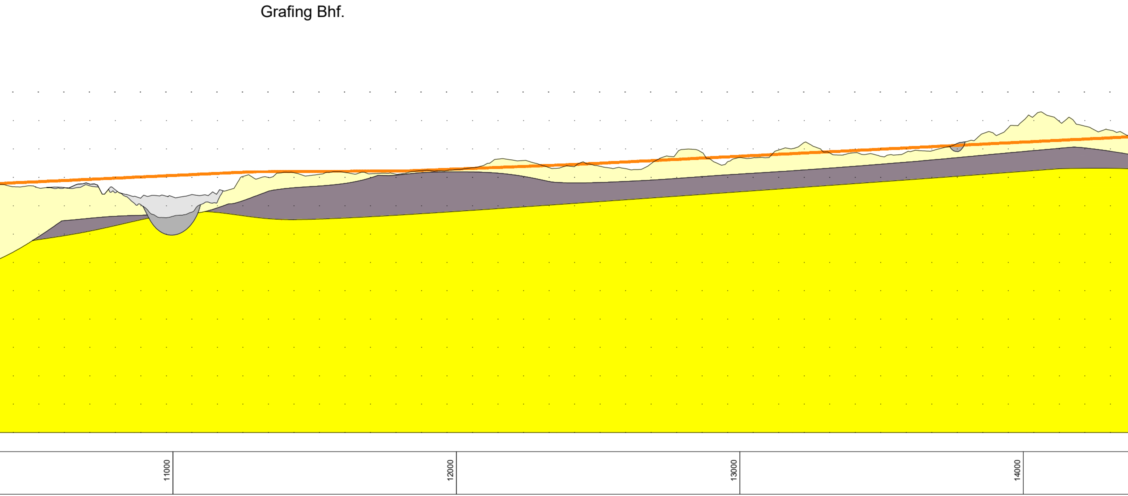

SO
570,0
560,0
550,0
540,0
530,0
520,0
510,0
500,0
490,0
480,0
470,0
460,0
450,0
Höhe [m]
ü. NHN
Länge [m]
0
1000
2000
3000

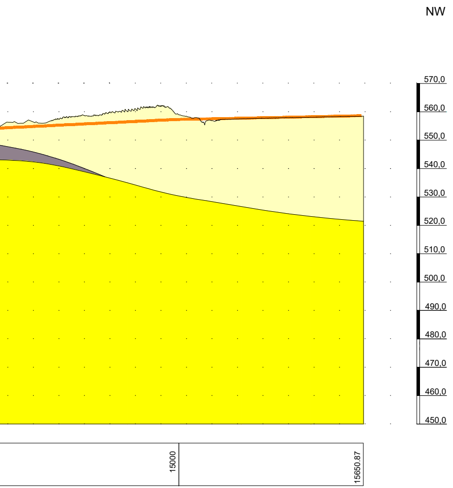
X:\2020\20-2191-1_ABS_36_2_Planungsraum\50_CAD\54_Schnitte\Längsprofile_2022-05-25.dwg, Orange


Aßling
4000
5000
6000

Längsschnitt Orange


Eisendorf
Oberelkofen
7000
8000
9000
10000


Grafing Bhf.
11000
12000
13000
14000


NW
570,0
560,0
550,0
540,0
530,0
520,0
510,0
500,0
490,0
480,0
470,0
460,0
450,0
15000
15650.87

LEGENDE

⬜	Auffüllung
🟫	Anmoor bis Torf
▨	Talfüllung
🟦	Hangablagerung
🟥	Rutschmasse
🟪	Beckenablagerung
⬜	Moränenablagerung mit Schmelzwasserschotter
▨	Verfestigter Schmelzwasserschotter (Jüngerer Deckenschotter)
🟨	Jüngere Obere Süßwassermolasse
—	Trassenachse Orange

MAPPE

EINLAGE

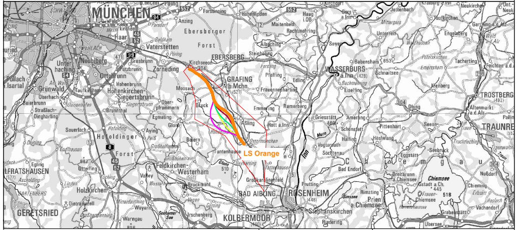
AUSFERTIGUNG
Anlage 9.3, Blatt 7

SCAN-MED-CORRIDOR

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT GRAFING BAHNHOF - GROSSKAROLINENFELD

TRASSENAUSWAHLVERFAHREN PHASE 1: GRUNDLAGEN


MÜNCHEN
EBERSBERG
GRAFING
WASSERBURG a.Inn
LS Orange
BAD AIBLING
ROSENHEIM
KOLBERMOOR
Holzkirchen
GERETSRIED
TROSTBERG
TRAUNREUT
Chiemsee

Inhalt

Längsschnitt Orange
Anlage 9.3, Blatt 7

Höhen- und Koordinatensystem	DHHN2016 / DHDN Zone 4
Maßstab	H. 1 : 1000, L. 1 : 10000
Projektkilometer	-

Auftragnehmer:
BAUGRUND DRESDEN
Ingenieurgesellschaft mbH
Kleistkarree, Kleiststraße 10 a
01129 Dresden

Auftraggeber:
DB NETZE

DB Netz AG
ABS/NBS 36 Brennernordzulauf
(I.NI-S-A-B)
Prinzregentenstraße 5
D-883022 Rosenheim

Planersteller:
BAUGRUND DRESDEN
Ingenieurgesellschaft mbH
Kleistkarree, Kleiststraße 10 a
01129 Dresden

Datum: 27.06.2022

PRGG_4_GE_LS_007_01_03

F