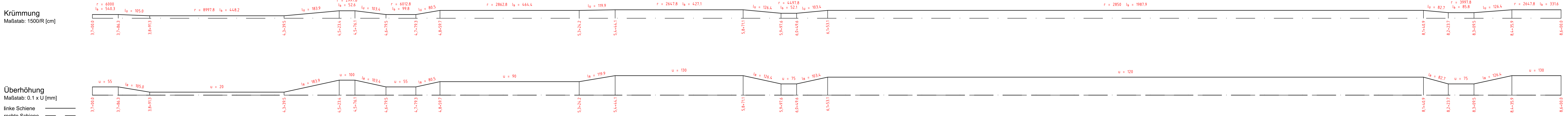


Kilometrierung	700	800	900	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	0	100	200	300	400	500	600																																																																																																																																																					
Gradientenhöhe	508,5	509,0	509,4	509,9	510,3	510,8	511,2	511,7	512,2	512,6	513,1	513,5	514,0	514,4	514,9	515,3	515,8	516,3	516,8	517,2	517,6	518,1	518,5	519,0	519,4	519,8	520,3	520,7	521,1	521,6	522,0	522,4	522,8	523,2	523,6	524,0	524,4	524,8	525,2	525,6	526,0	526,4	526,8	527,2	527,6	528,0	528,4	528,8	529,2	529,6	530,0	530,4	530,8	531,2	531,6	532,0	532,4	532,8	533,2	533,6	534,0	534,4	534,8	535,2	535,6	536,0	536,4	536,8	537,2	537,6	538,0	538,4	538,8	539,2	539,6	540,0	540,4	540,8	541,2	541,6	542,0	542,4	542,8	543,2	543,6	544,0	544,4	544,8	545,2	545,6	546,0	546,4	546,8	547,2	547,6	548,0	548,4	548,8	549,2	549,6	550,0																																																																														
Geländehöhe	517,8	517,7	517,6	517,5	517,4	517,3	517,2	517,1	517,0	516,9	516,8	516,7	516,6	516,5	516,4	516,3	516,2	516,1	516,0	515,9	515,8	515,7	515,6	515,5	515,4	515,3	515,2	515,1	515,0	514,9	514,8	514,7	514,6	514,5	514,4	514,3	514,2	514,1	514,0	513,9	513,8	513,7	513,6	513,5	513,4	513,3	513,2	513,1	513,0	512,9	512,8	512,7	512,6	512,5	512,4	512,3	512,2	512,1	512,0	511,9	511,8	511,7	511,6	511,5	511,4	511,3	511,2	511,1	511,0	510,9	510,8	510,7	510,6	510,5	510,4	510,3	510,2	510,1	510,0	509,9	509,8	509,7	509,6	509,5	509,4	509,3	509,2	509,1	509,0	508,9	508,8	508,7	508,6	508,5	508,4	508,3	508,2	508,1	508,0	507,9	507,8	507,7	507,6	507,5	507,4	507,3	507,2	507,1	507,0	506,9	506,8	506,7	506,6	506,5	506,4	506,3	506,2	506,1	506,0	505,9	505,8	505,7	505,6	505,5	505,4	505,3	505,2	505,1	505,0	504,9	504,8	504,7	504,6	504,5	504,4	504,3	504,2	504,1	504,0	503,9	503,8	503,7	503,6	503,5	503,4	503,3	503,2	503,1	503,0	502,9	502,8	502,7	502,6	502,5	502,4	502,3	502,2	502,1	502,0	501,9	501,8	501,7	501,6	501,5	501,4	501,3	501,2	501,1	501,0	500,9	500,8	500,7	500,6	500,5	500,4	500,3	500,2	500,1	500,0



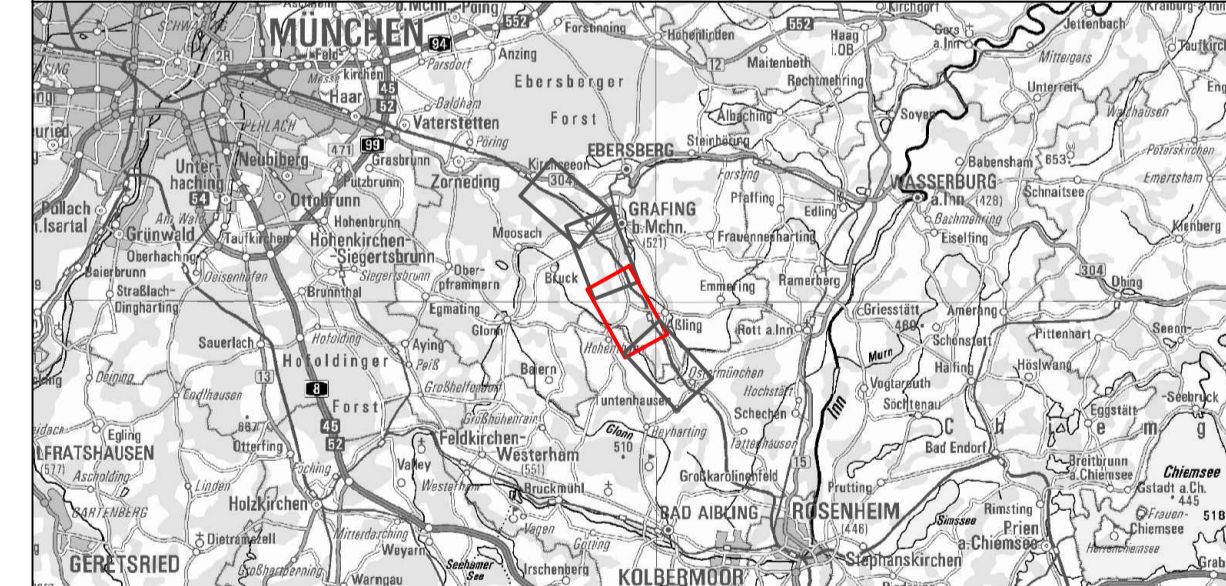
- Legende:
- Bestand:
 - Straßenquerung
 - Geländeverlauf
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenze
 - Planung:
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 - Überführung
 - Unterführung / Durchlass
 - Wanne
 - OBW ... Tunnel offene Bauweise
 - BBW ... Tunnel bergmännische Bauweise
 - Einhausung
 - SÜ ... Straßenüberführung
 - EU ... Eisenbahnüberführung
- Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse).



Anlage Nr. 02-06-07

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT GRAFING BAHNHOF - GROSSKAROLINENFELD

TRASSENAUSWAHLVERFAHREN PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG



Inhalt: **Trasse Variante Pink Längsschnitt km 3,7 - km 8,6**

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 / DHDN

Maßstab: 1:5.000/500

Projektkilometer: -

Auftragnehmer: **PGBN** (PGBN - GIBL Consulting Engineers Austria GmbH, Faldersdorfstraße 3, A-6063 Rum bei Innsbruck)

Planer/Planer: **ILF** (ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Feldkirchstraße 3, A-6063 Rum bei Innsbruck)

Auftraggeber: **DB NETZE** (DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Süd, ABS-NBS 30 Brenner-Nordzulauf, Prinzregentenstraße 5, D-83022 Rosenheim)

Datum: 30.06.2022



© IFL 2022 \a\ibk_proj\ibk_116276_cas\04_p44_trassenentwicklung\10\zugl\trassenvarianten_m-5000-5000_m-5000-5000_variante_pink.dwg