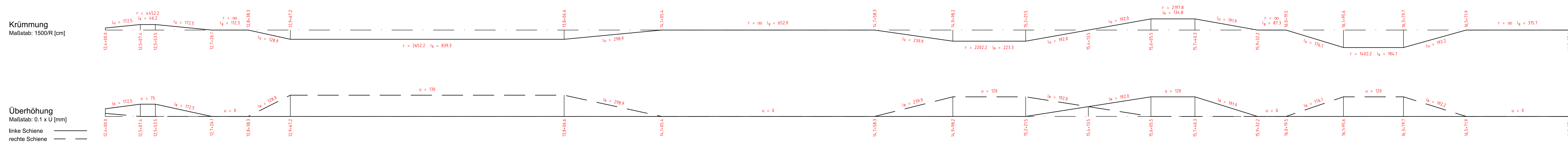


Kilometrierung	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	14,00	15,00	16,00	17,00	18,00	18,87
Gradientenhöhe	541,5	541,9	542,0	542,1	542,2	542,3	542,4	542,5	542,6	542,7	542,8	542,9	543,0	543,1	543,2	543,3
Geländehöhe	537,4	540,5	542,0	542,1	542,2	542,3	542,4	542,5	542,6	542,7	542,8	542,9	543,0	543,1	543,2	543,3



**Legende:**

**Bestand:**

- Straßenquerung
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenze

**Planung:**

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW ... Tunnel offene Bauweise
- BBW ... Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung
- SÜ ... Straßenüberführung
- EU ... Eisenbahnüberführung

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse).

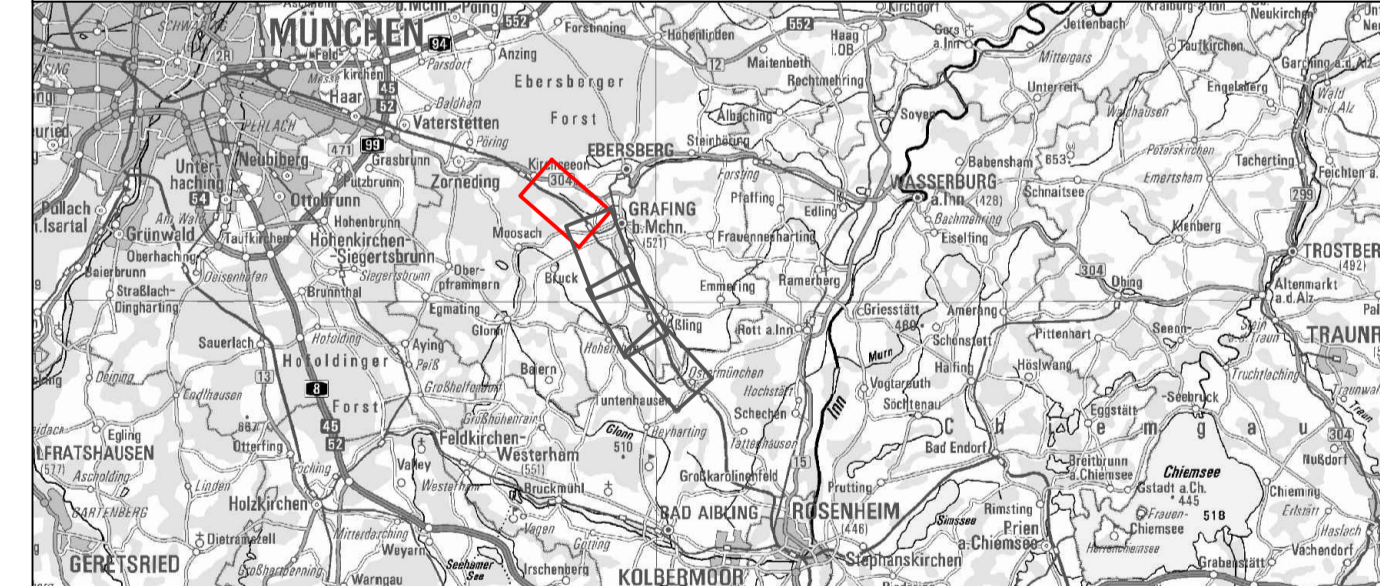
M 1 : 5.000

0 250m 500m

Anlage Nr. 02-06-09

**SCAN-MED-CORRIDOR**  
**BRENNER-NORDZULAUF**  
**ABSCHNITT**  
**GRAFING BAHNHOF - GROSSKAROLINENFELD**

TRASSENAUSWAHLVERFAHREN  
 PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG



**Inhalt**

Trasse Variante Pink  
 Längenschnitt  
 km 12,4 - km 16,9

**Höhen- und Koordinatensystem**  
 DHHN 12 / DHDN

**Maßstab**  
 1:5.000/500

**Projektkilometer**  
 -

**Auftraggeber:**  
**DB NETZE**

**Auftragnehmer:**  
**PGBN**  
 o.H. I.F. Consulting Engineers Austria GmbH  
 Feldkreuzstraße 3  
 A-6063 Rum bei Innsbruck

**Planersteller:**  
**ILF**  
 I.F. Consulting Engineers Austria GmbH  
 Feldkreuzstraße 3  
 A-6063 Rum bei Innsbruck

**DB Netz AG**  
 Infrastrukturprojekte Süd  
 ABS NBS 30 Brenner-Nordzulauf  
 Prinzregentenstraße 5  
 D-83022 Rosenheim

Datum: 30.06.2022

© IFF 2022 | iatb\_ko\_projekt116293\_casf04\_p4\_4 - Trassenentwicklung | D:\ogit\trassenarbeiten\_m-5000-5000\_01\m-5000-5000\_variante\_pink.dwg