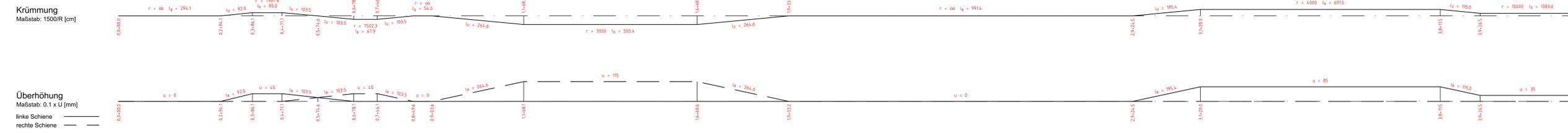


Kilometrierung	0,0+00	1,0+00	2,0+00	3,0+00	4,0+00
Gradientenhöhe	490,9	493,3	495,7	498,1	499,9
Geländehöhe	491,7	491,7	491,7	491,7	491,7



km = 0,0+00.00
NW = 493.66
ra = 2160.00
lfa = 133.31
a = 0.42

km = 1,2+68.41
NW = 501.79
ra = 2160.00
lfa = 27.80
a = -0.02

km = 2,0+50.09
NW = 505.99
ra = 2160.00
lfa = 27.80
a = 0.02

Rosenheim ←

→ München

Legende:

- Straßenquerung
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenze

Planung:

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW ... Tunnel offene Bauweise
- BBW ... Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung
- SU ... Straßenüberführung
- EÜ ... Eisenbahnüberführung

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse).

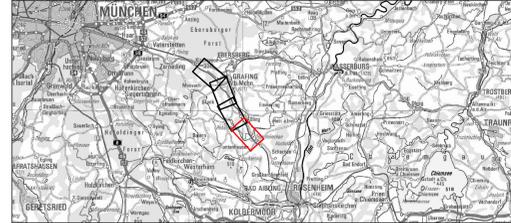
M 1 : 5.000

0 250m 500m

Anlage Nr. 02-03-06

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
GRAFING BAHNHOF - GROSSKAROLINENFELD

TRASSENAUSWAHLVERFAHREN
PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG



Inhalt

Trasse Variante Limone
Längenschnitt
km 0,0 - km 4,2

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 12 / DHDN

Maßstab
1:5.000/500

Projektkilometer
-

Auftraggeber:
DB NETZE

Auftragnehmer:
PGBN
ch I.F. Consulting Engineers Austria GmbH
Feldkirchstraße 3
A-6063 Rum bei Innsbruck

Planersteller:
ILF Consulting Engineers Austria GmbH
Feldkirchstraße 3
A-6063 Rum bei Innsbruck

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
ABS/NBS 30 Brenner-Nordzulauf
Prinzregentenstraße 5
D-83022 Rosenheim

Datum: 30.06.2022

© BfL 2022 lgnrupp://com/ks/abk_projekt/1492/6_cat045_p04_trassenentwicklung/10/zw/ls/trassenvarianten_m-500-500bis_m500-500_vername_limone.dwg