



Kilometrierung	Geländehöhe	Gradientenhöhe
49,0+00	487,58	497,16
49,0+10	487,56	497,18
49,0+20	491,38	491,15
49,0+30	489,67	495,11
49,0+40	492,16	495,83
49,0+50	492,58	496,55
49,0+60	493,24	497,26
49,0+70	492,12	497,98
49,0+80	493,02	498,70
49,0+90	494,38	499,41
49,0+100	494,94	499,41
49,0+110	494,38	499,41
49,0+120	494,38	499,41
49,0+130	494,38	499,41
49,0+140	494,38	499,41
49,0+150	494,38	499,41
49,0+160	494,38	499,41
49,0+170	494,38	499,41
49,0+180	494,38	499,41
49,0+190	494,38	499,41
49,0+200	494,38	499,41
49,0+210	494,38	499,41
49,0+220	494,38	499,41
49,0+230	494,38	499,41
49,0+240	494,38	499,41
49,0+250	494,38	499,41
49,0+260	494,38	499,41
49,0+270	494,38	499,41
49,0+280	494,38	499,41
49,0+290	494,38	499,41
49,0+300	494,38	499,41
49,0+310	494,38	499,41
49,0+320	494,38	499,41
49,0+330	494,38	499,41
49,0+340	494,38	499,41
49,0+350	494,38	499,41
49,0+360	494,38	499,41
49,0+370	494,38	499,41
49,0+380	494,38	499,41
49,0+390	494,38	499,41
49,0+400	494,38	499,41
49,0+410	494,38	499,41
49,0+420	494,38	499,41
49,0+430	494,38	499,41
49,0+440	494,38	499,41
49,0+450	494,38	499,41
49,0+460	494,38	499,41
49,0+470	494,38	499,41
49,0+480	494,38	499,41
49,0+490	494,38	499,41
49,0+500	494,38	499,41
49,0+510	494,38	499,41
49,0+520	494,38	499,41
49,0+530	494,38	499,41
49,0+540	494,38	499,41
49,0+550	494,38	499,41
49,0+560	494,38	499,41
49,0+570	494,38	499,41
49,0+580	494,38	499,41
49,0+590	494,38	499,41
49,0+600	494,38	499,41
49,0+610	494,38	499,41
49,0+620	494,38	499,41
49,0+630	494,38	499,41
49,0+640	494,38	499,41
49,0+650	494,38	499,41
49,0+660	494,38	499,41
49,0+670	494,38	499,41
49,0+680	494,38	499,41
49,0+690	494,38	499,41
49,0+700	494,38	499,41
49,0+710	494,38	499,41
49,0+720	494,38	499,41
49,0+730	494,38	499,41
49,0+740	494,38	499,41
49,0+750	494,38	499,41
49,0+760	494,38	499,41
49,0+770	494,38	499,41
49,0+780	494,38	499,41
49,0+790	494,38	499,41
49,0+800	494,38	499,41
49,0+810	494,38	499,41
49,0+820	494,38	499,41
49,0+830	494,38	499,41
49,0+840	494,38	499,41
49,0+850	494,38	499,41
49,0+860	494,38	499,41
49,0+870	494,38	499,41
49,0+880	494,38	499,41
49,0+890	494,38	499,41
49,0+900	494,38	499,41
49,0+910	494,38	499,41
49,0+920	494,38	499,41
49,0+930	494,38	499,41
49,0+940	494,38	499,41
49,0+950	494,38	499,41
49,0+960	494,38	499,41
49,0+970	494,38	499,41
49,0+980	494,38	499,41
49,0+990	494,38	499,41
49,0+1000	494,38	499,41



**Legende:**

**Bestand:**  
 - Straßenquerungen  
 - Geländeverlauf  
 - Gewässer (Bezeichnung)  
 - Gemeindegrenzen

**Planung:**  
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)  
 - Überführung  
 - Unterführung / Durchlass  
 - Wanne  
 - OBW .... Tunnel offene Bauweise  
 - BBW .... Tunnel bergmännische Bauweise  
 - Einhausung  
 - SU .... Straßenüberführung  
 - EU .... Eisenbahnüberführung  
 - GWW .... Grundwasserswanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1:5.000  
 250m 0 250m 500m

M 1:500  
 0 50m

Anlage Nr. 02-06-26

**SCAN-MED-CORRIDOR**  
**BRENNER-NORDZULAUF**  
**ABSCHNITT**  
**SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN**

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSENAUSWAHL  
 PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt: **Trasse Variante Violett 2**  
**Längsschnitt**  
 km 49,0 - km 53,7

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 / DHDN  
 Maßstab: 1:5.000/500  
 Projektkilometer: -

Auftraggeber: **DB NETZE**  
**INFRA**

Auftragnehmer / Planer/Steuerer: **IPBN**  
 IPBN  
 Ingenieurbüro  
 Planung/Berater/Modellierer  
 IPBN  
 GbR I.E. Consulting Engineers  
 Austria GmbH  
 Josef-Müller-Str. 16  
 D-81829 München

DB Netz AG  
 Infrastrukturprojekte Süd  
 ABS-NBS 36 Brenner-Nordzulauf  
 Pinzregentstraße 5  
 D-63022 Rosenheim

Datum: 31.03.2021

EGPR\_4\_ET\_LS\_060\_12\_02

F

Datum: 31.03.2021, 09:24:42, C:\Users\m...