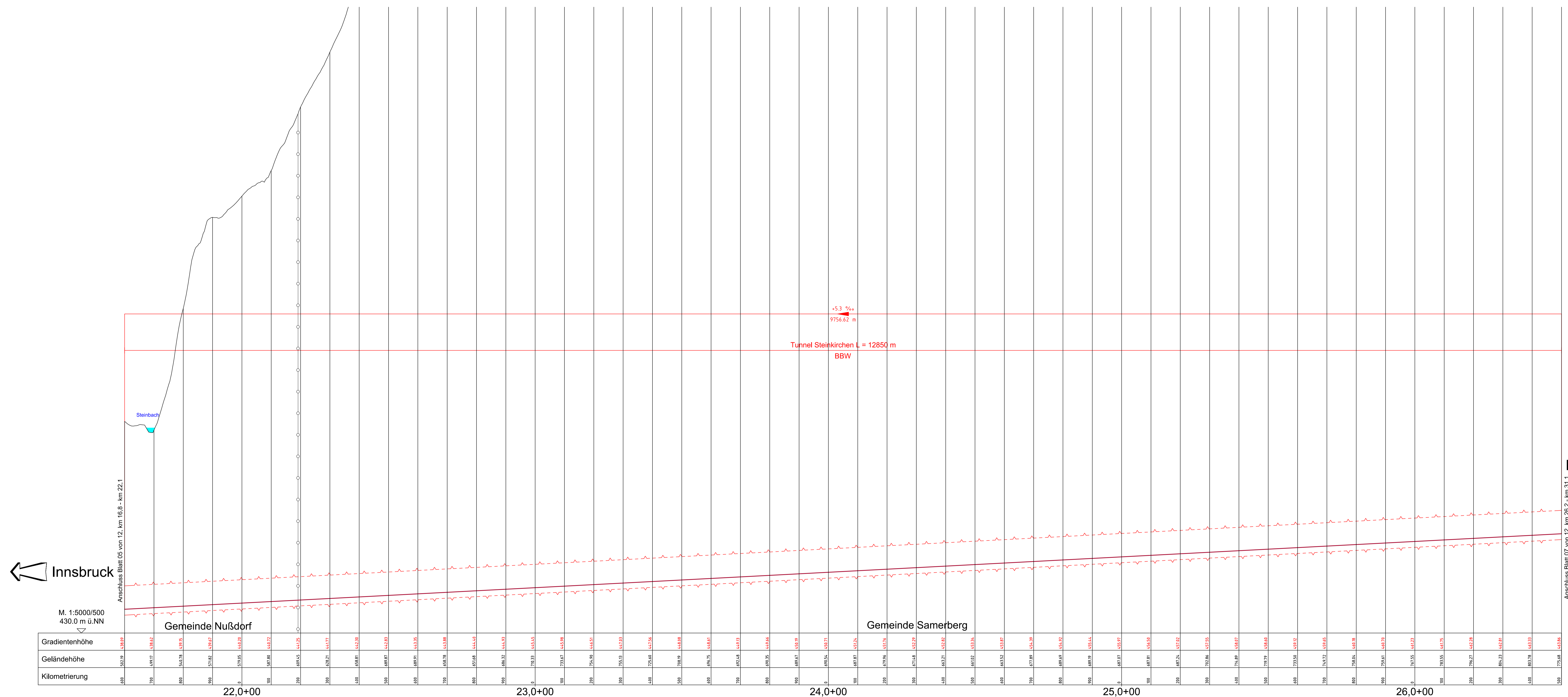
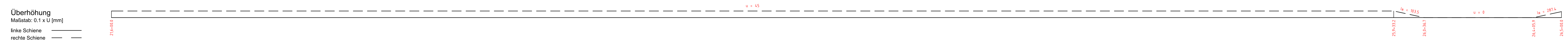
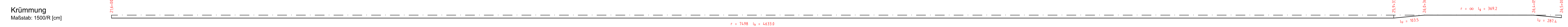


I:\data_projects\EGPR_02_Trasseentwicklung\02\Lang\1507_15_06\1_5000.dwg



| | 22,0+00 | 23,0+00 | 24,0+00 | 25,0+00 | 26,0+00 |
|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Gradientenhöhe | 465 561.19 438.89 | 700 499.17 438.62 | 950 542.78 439.05 | 1200 571.82 439.67 | 1450 579.05 440.20 |
| Geländehöhe | 180 587.00 440.72 | 200 609.45 441.25 | 230 628.21 441.77 | 260 656.81 442.30 | 290 689.07 442.83 |
| Kilometrierung | 0 579.05 440.20 | 100 587.00 440.72 | 200 609.45 441.25 | 300 631.67 441.77 | 400 656.81 442.30 |



Legende:

- Bestand:**
 - Straßenquerungen
 - Geländeverlauf
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenzen
- Planung:**
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 - Überführung
 - Unterführung / Durchlass
 - Wanne
 - OBW Tunnel offene Bauweise
 - BBW Tunnel bergmännische Bauweise
 - Einhausung
 - SÜ Straßenüberführung
 - EO Eisenbahnüberführung
 - GWW Grundwasserswanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000

250m 0 250m 500m

M 1 : 500

50m 100m

Anlage Nr. 02-04-20

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL
PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG

Inhalt

| | |
|--|--|
| Trasse Variante Violett 1 Längsschnitt km 21,6 - km 26,5 | Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 / DHDN |
| Maßstab 1:5.000/500 | |
| Projektkilometer - | |

Auftraggeber: **DB NETZE**

Auftragnehmer / Planersteller: **IPBN**

Datum: 31.03.2021

EGPR_4_ET_LS_050_06_02

F