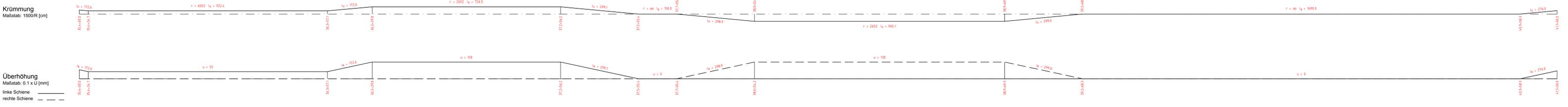


Kilometrierung	Geländehöhe	Gradientenhöhe
35,0	473,18	473,18
35,1	473,18	473,18
35,2	473,18	473,18
35,3	473,18	473,18
35,4	473,18	473,18
35,5	473,18	473,18
35,6	473,18	473,18
35,7	473,18	473,18
35,8	473,18	473,18
35,9	473,18	473,18
36,0	473,18	473,18
36,1	473,18	473,18
36,2	473,18	473,18
36,3	473,18	473,18
36,4	473,18	473,18
36,5	473,18	473,18
36,6	473,18	473,18
36,7	473,18	473,18
36,8	473,18	473,18
36,9	473,18	473,18
37,0	473,18	473,18
37,1	473,18	473,18
37,2	473,18	473,18
37,3	473,18	473,18
37,4	473,18	473,18
37,5	473,18	473,18
37,6	473,18	473,18
37,7	473,18	473,18
37,8	473,18	473,18
37,9	473,18	473,18
38,0	473,18	473,18
38,1	473,18	473,18
38,2	473,18	473,18
38,3	473,18	473,18
38,4	473,18	473,18
38,5	473,18	473,18
38,6	473,18	473,18
38,7	473,18	473,18
38,8	473,18	473,18
38,9	473,18	473,18
39,0	473,18	473,18
39,1	473,18	473,18
39,2	473,18	473,18
39,3	473,18	473,18
39,4	473,18	473,18
39,5	473,18	473,18
39,6	473,18	473,18
39,7	473,18	473,18
39,8	473,18	473,18
39,9	473,18	473,18
40,0	473,18	473,18
40,1	473,18	473,18
40,2	473,18	473,18
40,3	473,18	473,18
40,4	473,18	473,18
40,5	473,18	473,18
40,6	473,18	473,18
40,7	473,18	473,18
40,8	473,18	473,18
40,9	473,18	473,18
41,0	473,18	473,18
41,1	473,18	473,18



Legende Bestand

- Strassenquerungen
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenzen

Planung

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW Tunnel offene Bauweise
- BBW Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung
- SU Straßenüberführung
- EU Eisenbahnüberführung
- GWW Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000

250m 0 250m 500m

M 1 : 500

0 50m

Anlage Nr. 02-02-22

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt	Trasse Variante Türkis Längenschnitt km 35,4 - km 41,1	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
		Maßstab	1:5.000/500
		Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planersteller:	IPBN ipbn con & f Consulting Engineers Austra GmbH Johann-Wilhelms-Str. 16 D-81829 München	Auftraggeber:	ÖBB INFRA DB NETZE
	ÖBB-Infrastruktur AG ÖBB-Projekt New-Ausbau PL Trassenentw./Planung Hauptstr. 11 A-6134 Vomp		DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd ABS-NBS 38 Brenner-Nordzulauf Prinzipalstr. 1 D-83022 Rosenheim
Datum:	31.03.2021		

EGPR_4_ET_LS_020_09_01