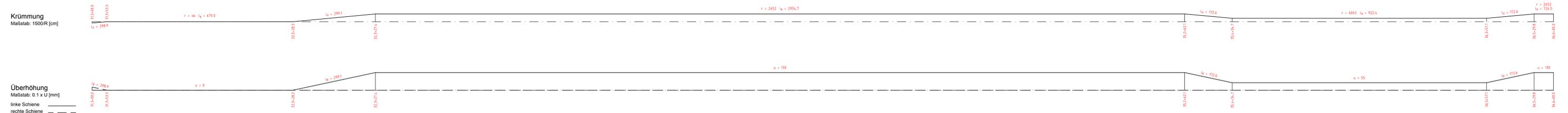


Kilometrierung	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360
Gradientenhöhe	430.38	430.38	430.38	430.38	430.38	430.38	430.38	430.38	430.38	430.38	430.38
Geländehöhe	430.38	430.38	430.38	430.38	430.38	430.38	430.38	430.38	430.38	430.38	430.38



Überhöhung
 Maßstab: 0.1 x U [mm]
 linke Schiene ———
 rechte Schiene - - - -

M. 1:5000/500
 430.0 m ü. NN

Innsbruck ←

→ München

Legende Bestand

- Straßenquerungen
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenzen

Planung

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW Tunnel offene Bauweise
- BBW Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung
- SÜ Straßenüberführung
- EU Eisenbahnüberführung
- GW Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000
 250m 0 250m 500m

M 1 : 500
 0 50m

Kfz-Verkehr von der Furt
 Consulting Engineers für Eisenbahnen

Anlage Nr. 02-02-21

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG

Inhalt

Trasse Variante Türkis Längsschnitt km 31,3 - km 36,6	Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 / DHDN
Maßstab 1:5.000/500	
Projektkilometer -	

Auftraggeber:

IPBN ipbn Infrastruktur Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Meißl-Str. 16 D-81829 München	DB NETZE INFRA
--	--------------------------

Auftraggeber:

IPBN Infrastruktur Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Meißl-Str. 16 D-81829 München	DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd ABS/NBS 38 Brenner-Nordzulauf Prinzregentenstraße 6 D-83022 Rosenheim
---	--

Datum: 31.03.2021

EGPR_4_ET_LS_020_08_01

F