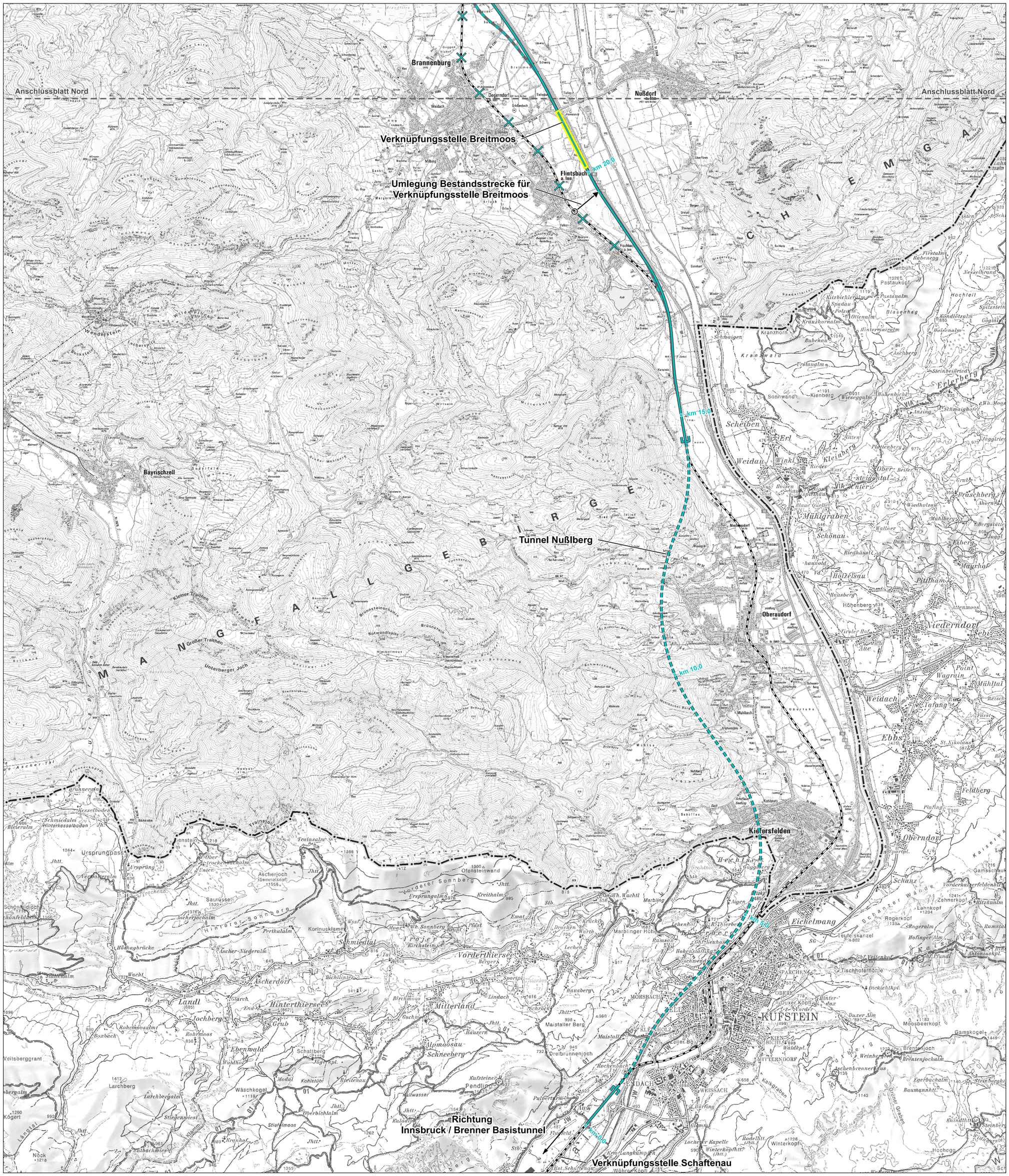


Legende

Trassenvariante Türkis

- Neubaustrecke (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
- Neubaustrecke (Lage im Tunnel; v=230km/h)
- Umlegung Bestandsstrecke (v≤160km/h)
- Rückbau Bestandsstrecke
- Tunnelportal
- Brücke
- Verknüpfungsstelle

Administrative Grenzen

- Staatsgrenze (D/A)

Bestehende Infrastruktur

- Bahnlinie

Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,
© BEV 2017, N 36811/2017

0 — 2.5 km

N

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

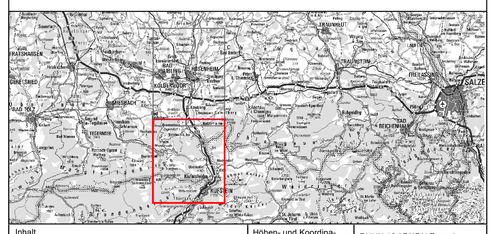
Anlage Nr. 02-02-01

SCAN-MED-CORRIDOR

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSENAUSWAHL
PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG



Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN Zone 4
Trasse Variante Türkis, Übersichtskarte, Süd	Maßstab	1:25.000
	Projektkilometer	-

Auftragnehmer / Planersteller:

IPBN Ingenieurgemeinschaft Planung Brenner Nordzulauf

IPBN
c/o ILF Consulting Engineers
Josef-Wild-Straße 16
D-81829 München

Auftraggeber:

ÖBB INFRA

ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
PL Tirol/Vorarlberg 1
Industriestraße 1
A-6134 Vomp

DB NETZE

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
ABS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf
Prinzregentenstraße 5
D-83022 Rosenheim

Datum: 31.03.2021

EGPR_4_ET_UP_020_01_01

F