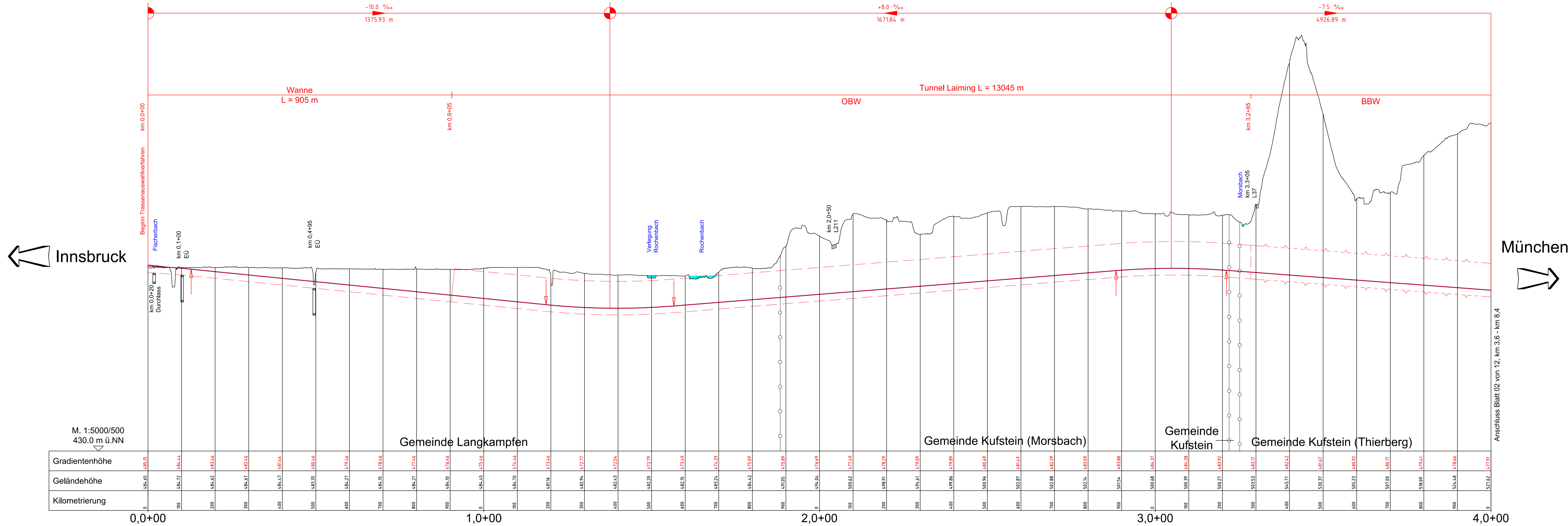


km = 0,0+00,00
 NW = 485,48
 ra = 24581,99
 lfa = 128,60
 a = -0,31

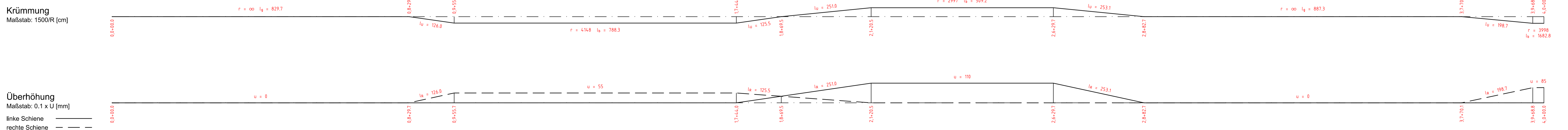
km = 1,3+75,93
 NW = 471,70
 ra = 21160,00
 lfa = 190,46
 a = 0,86

km = 3,0+47,76
 NW = 485,07
 ra = 21160,00
 lfa = 164,26
 a = -0,64



M. 1:5000/500
 430,0 m ü.NN

Kilometrierung	0,0+00	1,0+00	2,0+00	3,0+00	4,0+00
Gradientenhöhe	486,65	487,15	487,65	488,15	488,65
Geländehöhe	484,27	484,77	485,27	485,77	486,27



Legende:

- Strassenquerungen
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenzen

Planung

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW Tunnel offene Bauweise
- BBW Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung
- SÜ Straßenüberführung
- EO Eisenbahnüberführung
- GWW Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000

250m 0 250m 500m

M 1 : 500

10m 0 10m 50m

Anlage Nr. 02-03-14

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSENAUSWAHL
 PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
Trasse Variante Oliv Längenschnitt km 0,0 - km 4,0	Maßstab	1:5.000/500
	Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planersteller:	Auftraggeber:	
IPBN IPBN CG IUF Consulting Engineers Audite GmbH Josef-Wald-Straße 16 D-81629 München	ÖBB INFRA DB NETZE	
	ÖBB-Infrastruktur AG GB Projekte Neu-/Ausbau PL Trol/Verar/berg 1 Industriestraße 1 A-6134 Vomp	DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd ABS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf Prinzingenstr. 5 D-83022 Rosenheim
Datum: 26.02.2021	EGPR_4_ET_LS_030_01_01	

\\lablik_projects\6976_cas62_trassenentwicklung\10\dwg\ls030_01_01\miederaudorf_5000.dwg