

**Legende**

- Trassenvariante Oliv**
- Neubaustrecke (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
  - Neubaustrecke (Lage im Tunnel; v=230km/h)
  - Umlegung Bestandsstrecke (v≤160km/h)
  - Rückbau Bestandsstrecke
  - Tunnelportal
  - Brücke
  - Verknüpfungsstelle

**Administrative Grenzen**

- Staatsgrenze (D/A)

**Bestehende Infrastruktur**

- Bahnlinie

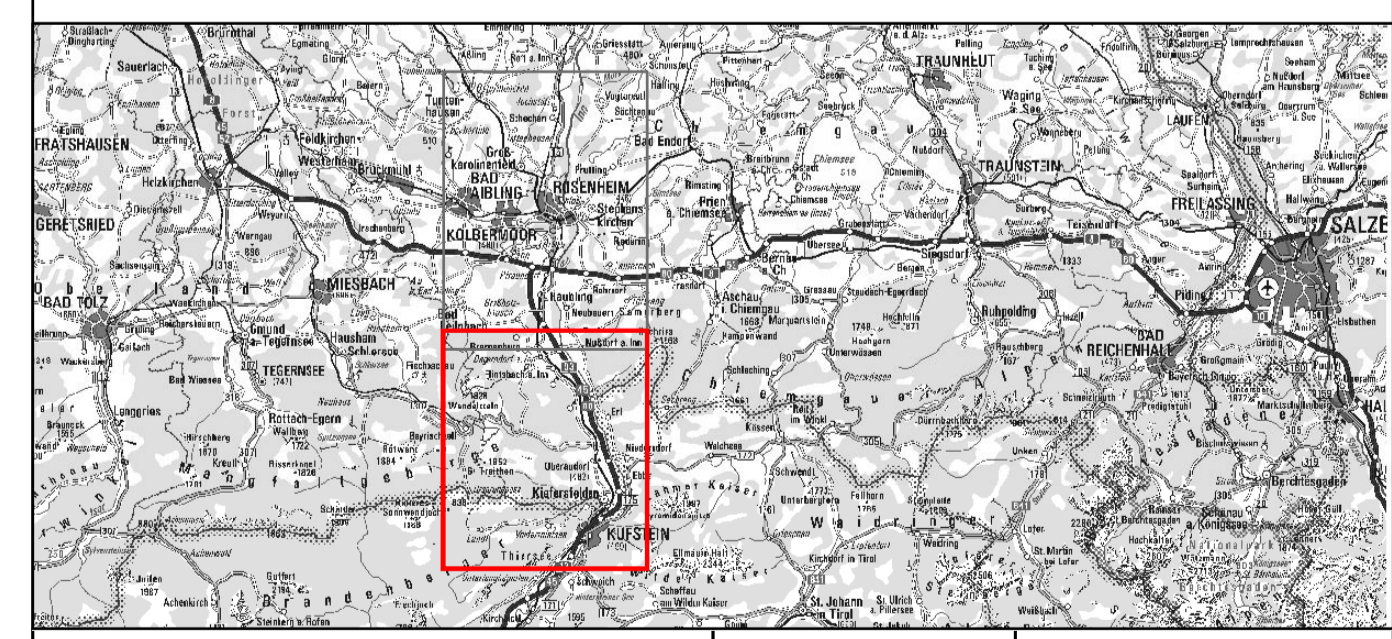
Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,  
© BEV 2017, N 36811/2017



Koffmandant von der Fachfirma  
„Consulting Europe“ der Europäischen Union  
Anlage Nr. 02-03-01

**SCAN-MED-CORRIDOR  
BRENNER-NORDZULAUF  
ABSCHNITT  
SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN**

TRANSENENTWICKLUNG UND TRASSENAUSWAHL  
PHASE 4: TRANSENENTWICKLUNG



Inhalt	Trasse Variante Oliv, Übersichtskarte, Süd	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN Zone 4
Maßstab	1:25.000	Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planersteller:	IPBN	Auftraggeber:	ÖBB INFRA DB NETZE
Datum:	31.03.2021	ÖBB-Infrastruktur AG GB Projekte Neu-/Ausbau PI, Tiroi/Vorarlberg 1 Industriestrieße 1 A-6134 Vomp	DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd ABS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf Pionierzentrale 5 D-83022 Rosenheim

