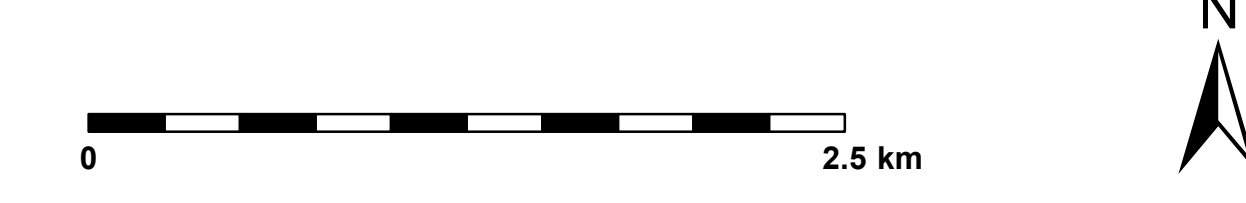


- Legende**
- Grobtrassen**
- Grobtrasse (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
  - Grobtrasse (Lage im Tunnel; v=230km/h)
  - Tunnelportal
  - Verknüpfungsstelle
  - Lärmkorridor
  - Korridor mit von Lärm betroffenen Flächen (Aufenthaltsort Mensch - Wohnen) auf deutschem Staatsgebiet
- Baunutzung nach Flächennutzungsplan<sup>1) 2)</sup>**
- | Bestand  | Planung  | Wohnbaufläche | Gemischte Baufläche | Sonstige Flächennutzung |
|----------|----------|---------------|---------------------|-------------------------|
| [Orange] | [Orange] | [Orange]      | [Orange]            | [Orange]                |
| [Yellow] | [Yellow] | [Yellow]      | [Yellow]            | [Yellow]                |
| [Grey]   | [Grey]   | [Grey]        | [Grey]              | [Grey]                  |
- Sonstiges<sup>3)</sup>**
- Bauflächen im Außenbereich einschließlich Gebäude, die nicht dem Aufenthaltsort Mensch (Wohnen) dienen
- Administrative Grenzen**
- Staatsgrenze (D/A)
  - Gemeindegrenze (D)
- Bestehende Infrastruktur**
- Bahnlinie
  - Autobahn
  - Straßen Bestand

**Quellen:**

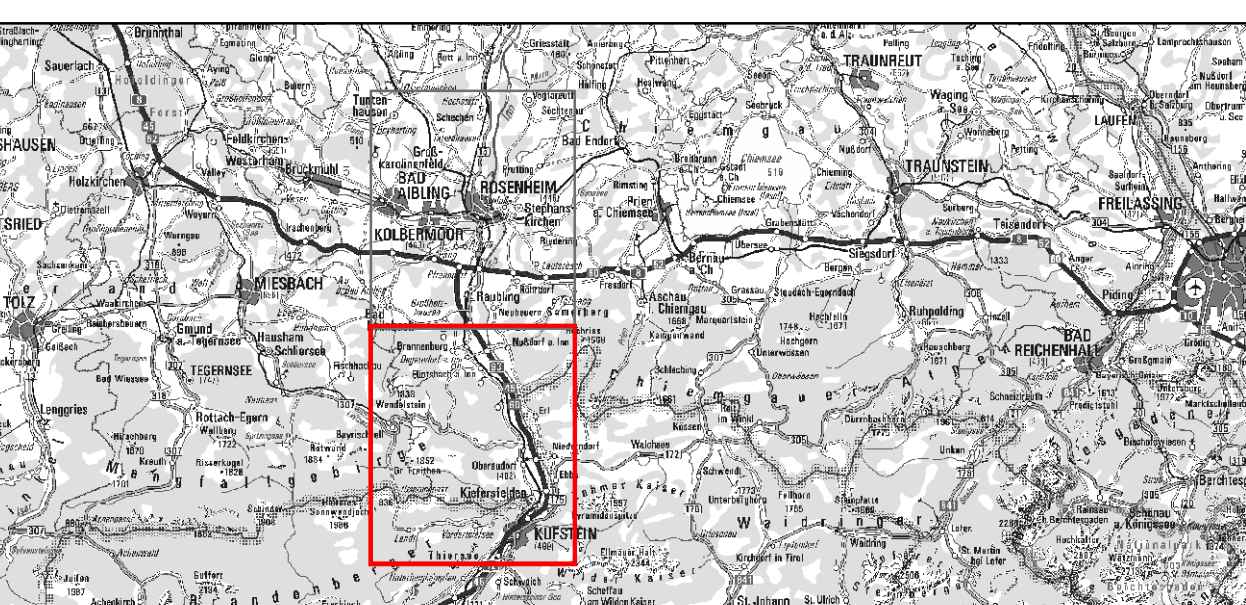
1) Raumordnungskataster (2016), aktualisiert nach Rückmeldung der Gemeinden (2016-18)  
 2) Flächennutzung Tirol, Land Tirol - data.tirol.gv.at  
 3) Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de (2016)

**Quellen Kartenhintergrund:**  
 Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,  
 © BEV 2017, N 36811/2017



Beilage 1.1 zum Anhang 3

**SCAN-MED-CORRIDOR**  
**BRENNER-NORDZULAUF**  
**ABSCHNITT**  
**NBS GROSSEKAROLINENFELD**  
**GRENZE D/A (- KUFSTEIN)**  
**RAUMORDNUNGSVERFAHREN**



Inhalt	Betroffenheitskorridor Lärm Variante Gelb - Süd	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN Zone 4
Maßstab	1:25.000	Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planersteller:	IPBN	Auftraggeber:	DB NETZE
Datum:	30.04.2020	DB Netz AG Großprojekte Regionalbereich Süd (ING-S-B) Planungsreferat: S D 83022 Rosenheim	