



Legende

Boden, Fläche, Land- und Forstwirtschaft, Luft und Klima

- Mooregebiet (Moorbodenkarte von Bayern und Moorschutzkatalog, Moore Steiner) 1) 5)
- Waldflächen mit Waldfunktionen nach Waldaktionsplan gemäß BayWaldG, Schutzwald nach Art. 10 BayWaldG und die Waldkategorien Tirol sowie Waldfunktionen nach Österreichischen Forstgesetz 2) 5)
- Waldflächen ohne spezielle Waldfunktion bzw. mit Nutzfunktion als Leitfunktion 2) 5)
- Klimaschutzprogramm Bayern 2050 - Moore (Klip 2050) 4)
- Landwirtschaftlich genutzte Bereiche 3) 5) (aus Landwirtschaftlicher Standortkartierung und Freilandflächen Landwirtschaft)
- Geotop 1)

Trassenvarianten

- Neubaustrecke (Lage an der Oberfläche, v=230km/h)
- Neubaustrecke (Lage im Tunnel, v=230km/h)
- Umlegung Bestandsstrecke (vs160km/h)
- Rückbau Bestandsstrecke
- Tunnelportal
- Brücke
- Verknüpfungsstelle
- Variante Gelb
- Variante Türkis
- Variante Oliv
- Variante Violett

Sonstiges

- Gemeindegrenze
- Staatsgrenze

Quellen:

- 1) Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de (2018)
- 2) Bayerische Landesanstalt für Wald und Forstwirtschaft (2018)
- 3) Bayerische Landesanstalt für Landwirtschaft (2018)
- 4) Regierung von Oberbayern (2019)
- 5) Land Tirol - data.tirol.gv.at (2018)

Quellen Kartenhintergrund:
 Bayerische Vermessungsverwaltung Nr. 771
 © BEV 2017, N 36911/2017



Kartendienst von der Fachfirma „Geometrie Partner“ der Kartographischen Union Anlage Nr. 01-00-05

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSENWAHL
 PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN Zone 4
Grundlagenkarte Boden, Fläche, Land- und Forstwirtschaft, Luft und Klima, Süd	Maßstab	1:25.000
	Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planerstädler:	Auftraggeber:	
 <small>IPBN INFRA-Engineering Josef-Weg-Strasse 16 D-81829 München</small>	 <small>INFRA</small>	 <small>DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd ABS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf Prinzregentenstraße 5 D-83022 Rosenheim</small>
Datum: 31.03.2021		
EGPR_4_UW_UP_003_01_03		F